	लम्बाई	कार्य का विवरण	अनुमानित लागत (मिलियन रुपए)
उदयपुर-देबोक	16.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और हरी लेन में चौड़ा करना	70.80
देबोक-चित्तौड़गढ़	97.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	106.00
अजमेर-चित्तौड़गढ़	186.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	221.90
सिरोही-आबू रोड	63.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	57.00
आबू रोड-माउंट आबू	23.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	24.30
फतेहपुर-चूरू	36.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	27.20
चूरू-हरियाणा सीमा	79.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	56.80
सीकर-हरियाणा सीमा	133.0 कि० मी०	सुदृढ़ करना और दोहरी लेन में चौड़ा करना	113.10

Transfer of the management of Hotel Corporation of lndia to ITDC

*59. SHRl PAWAN KUMAR BANSAL: Will the Minister pf CIVIL AVIATION AND TOURISM *be* pleased to state:

(a) whether there is any proposal' under Government's consideration to transfer the management of Hotel Corporation of India to -ITDC; and

(b) if so, what are the reasons therefor and the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OP THE MINISRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) The National Committee On Tourism 'has recommended the merger of the Hotel Corporation of India with the India Tourism Development Corporation. Modalities are being examined by the Government.

Compensation to the viqtims of air crashes

*60 SHRI ATAL BIHARI VAJiPAYEE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) what is the position . of the. amount of compensation to be paid to the families of air-crash victims according to the International Notification under the "(i) Warsaw Convention; (ii) Hague Protocol; (iii) Guatemala Convention and (iv) Government of India Notifications of 1973 and 1980; and

(b) whether Government have re ceived requests to revise the amounts; if so, what are the details thereof and what is Government's resp thereto?